

SZKOŁA GEOMORFOLOGICZNA W EGIPCIE

Termin: 5 - 22. 04. 2002

W czasie wyjazdu zostaną zaprezentowane dotychczasowe wyniki badań prowadzonych od 1996 roku przez pracowników Pracowni Sedymentologicznej Wydziału Geografii i Studiów Regionalnych Uniwersytetu Warszawskiego w rejonie Saqqary oraz oaz Farafra i Kharga oraz badań prowadzonych przez pracowników Instytutu Geografii Uniwersytetu Kairskiego.

Program Ramowy

Dzień 1

- Przelot do Kairu

Dzień 2

- Saqqara - wyniki badań cech strukturalnych i teksturalnych osadów przykrywających stanowiska archeologiczne tego obszaru (współpraca z polskimi archeologami)
- Kair - Zwiedzanie Piramid, Muzeum Kairskiego oraz Starego Kairu

Dzień 3

- Wielka pętla pustynna - Kair - oaza Baharija (360km)
- Przejazd przez hamadę do Bawiti - głównego miasta oazy. (Spacer po okolicznych wzniesieniach z pokrywą wulkaniczną a także po oazie w której istnieje możliwość kąpieli w gorących źródłach)

Dzień 4

- Wielka pętla pustynna - Baharija - Farafra (180km)
- □ Czarna pustynia □ - żwirowy obszar z licznymi ostańcowymi formacjami skalnymi zbudowanymi głównie z piaskowców i łupków pokrytych czarnym lakierem pustynnym
- □ Góry krystaliczne □ z przepięknie widocznymi kryształami kalcytu
- □ Biała Pustynia □ ostańce skalne zbudowane głównie ze skał kredowych. Liczne erodowane przez wiatr grzyby skalne (prezentacja wyników badań)

Dzień 5

- Wielka pętla pustynna - Farafra - Dakhla (310km)

- Formy pustyni zwirowej, kamienistej i piaszczystej, ostańce skalne. Dakhla jest największą i najprężniej rozwijającą się oazą Nowej Doliny (posiada obecnie ponad 520 studni o głębokości od 600 do 1800 m)

Dzień 6

- Wielka pętla pustynna - Dakhla - Kharga (177km)
- Formy pustyni zwirowej i piaszczystej
- Barchany wchodzące w skład zachodniego pasa wydmowego obniżenia Khargi. Sposoby rozwiązywania problemów związanych z przemieszczaniem się wydm stosowane w tym regionie. Kharga jest stolicą prowincji Nowa Dolina

Dzień 7

- Wielka pętla pustynna - Kharga i okolice (140km) - prezentacja wyników badań
- N część obniżenia
- Środkowy pas wydmowy - problemy które stwarza oraz sposoby zapobiegania niekorzystnym skutkom przemieszczania się wydm
- Pole ostańców deflacyjnych - jardangów, charakterystyka form, określenie genezy materiału na podstawie cech teksturalnych i strukturalnych osadu , określenie tempa deflacji
- Pagórki Tamaryszkowe - charakterystyka i geneza form
- N krawędź obniżenia (deniwelacja ponad 300 m) próba odpowiedzi na pytanie dotyczące genezy obniżenia Khargi
- Powierzchniowe procesy krasowe

Dzień 8

- Wielka pętla pustynna - Kharga i okolice (100km) - prezentacja wyników badań
- Środkowa część obniżenia
- Tempo przemieszczania się barchanów i wydm barchanoidalnych występujących w tej części obniżenia oraz jego wpływ na życie mieszkańców obszarów wiejskich (na przykładzie oazy Ganaah)
- Pole jardangów - charakterystyka najwyższych (ok. 8m) tego typu form występujących na terenie obniżenia Khargi. Możliwość porównania różnych sposobów datowania osadu w obrębie jednej formy (metody TL, ¹⁴C, malakofauna, metody archeologiczne)

Dzień 9

- Wielka pętla pustynna - Kharga i okolice (250km) - prezentacja wyników badań
- S- część obniżenia
- Tempo przemieszczania się barchanów i wydm barchanoidalnych wschodniego pasa wydmowego oraz jego wpływ na ciągi komunikacyjne
- Pole jardangów będące przykładem współpracy człowieka i natury w tworzeniu tego typu form

Dzień 10

- Wielka pętla pustynna - Kharga - Luksor (380km) - prezentacja wyników badań
- Wschodnia krawędź obniżenia Khargi (okolice Naqb Jaja) gdzie widoczne są kolejne fazy formowania się obniżenia
- Pustynia piaszczysta i żwirowa z widocznymi śladami krasu powierzchniowego
- Granica pomiędzy Zachodnią Pustynią Egipską a Doliną Nilu jako przykład bardzo wyraźnej liniowej granicy pomiędzy różnymi typami krajobrazu

Dzień 11

- Dolina Nilu - Luksor
- Zwiedzanie zabytków w Luksorze i okolicach (Świątynia Luksorska, Karnak, Świątynia Hatszepsut, Dolina Królów)

Dzień 12

- Dolina Nilu - Luksor - Asuan (210km)
- Charakterystyka Nilu po wybudowaniu Wielkiej Tamy Asuańskiej - jej zalety i wady wpływające na reżim tej najdłuższej rzeki na świecie.
- Zwiedzanie świątyń w Edfu i Kom Ombo

Dzień 13

- Dolina Nilu - Asuan - Abu Simbel - Asuan (560km)
- Pustynna droga do świątyni znajdującej się poniżej Zwrotnika Raka (około 40 km na N od granicy Sudańskiej) położonej nad brzegiem Jeziora Namera
- Wielka Tama Asuańska oraz Jezioro Namera - największy sztuczny zbiornik wodny na świecie jako przykład bardzo dużej ingerencji w środowisko przyrodnicze. Wady i zalety tej inwestycji oraz zasięg jej oddziaływania na środowisko przyrodnicze oraz gospodarkę człowieka
- I Katarakta, niegdysiejsza naturalna zaporę na Nilu, obecnie jako ciekawostka turystyczna z przepięknymi granitowymi formacjami skalnymi. (Świątynia Izidy na wyspie File)
- Rejs feluką

Dzień 14

- Dolina Nilu, Pustynia Wschodnia, Morze Czerwone; Asuan - Hurghada (490km)
- Pustynia Wschodnia to głównie górzysta pustynia skalista zbudowana w większości ze skał magmowych

Dzień 15

- Morze Czerwone - Hurghada
- Wypoczynek w największym kurorcie Egiptu

Dzień 16

- Morze Czerwone, Pustynia Wschodnia; Hurghada - Kair (550km)
- Przejazd do Suezu wzdłuż wybrzeża Morza Czerwonego - charakterystyka tarasów morskich w nawiązaniu do zmian klimatycznych
- Kanał Sueski - ogromna inwestycja, jej zalety i wady, oraz problemy związane z jego utrzymaniem

Dzień 17

- Przelot do Warszawy
-

Informacje Praktyczne (wybór):

- Nocleg - wyłącznie w hotelach (standard podstawowy, pokoje 2-3 osobowe - klasa turystyczna)
- Transport - wynajęty na wyłączność grupy autobus lub mikrobusy. Drogi w większości bardzo dobrej jakości (lepsze niż w Polsce)
- Wyżywienie - w restauracjach lub suchy prowiant
- Ubezpieczenie - konieczne, załatwiane przez każdego z uczestników indywidualnie
- Należy wyrobić sobie Międzynarodową Legitymację Nauczycielską (w oddziałach Almaturu), która w Egipcie uprawnia do 50% zniżki przy kupnie biletów do niektórych zabytków oraz daje podstawowe ubezpieczenie za granicą przez cały rok
- Zdrowie - nie ma obowiązkowych szczepień, nie ma malarii, trzeba uważać na jedzenie (szczególnie na owoce i warzywa oraz wodę)
- Temperatura w tym okresie wynosi średnio od 24°C (dzień) i 11°C (noc) w Kairze do 30°C (dzień) i 8°C (noc) na Pustyni Zachodniej i na południu Egiptu
- Prawie na całej planowanej trasie działają telefony komórkowe

Koszt wyjazdu - około 950-1000 USD

W tym (ceny przybliżone w USD):

- Przelot na trasie W-wa - Kair - W-wa - 350
- Noclegi - 170
- Wyżywienie - 170
- Transport - 140
- Wstępy do zabytków - 120
- Wiza - 20

RAZEM - 970 USD

Dodatkowe informacje udzielane będą przez:

**Prof. Dr Hab. Elżbietę Mycielską-
Dowgiałło**

Pracownia Sedymentologiczna
Wydział Geografii i Studiów

Mgr Macieja Dłużewskiego

Pracownia Sedymentologiczna
Wydział Geografii i Studiów
Regionalnych U.W.

Regionalnych U.W.
Tel. 022 5520747
e-mail: myc-dow@wgsr.uw.edu.pl

Tel. 022 5520653
e-mail: dluzewski@wgsr.uw.edu.pl

Informujemy, że formularze zgłoszeniowe wraz z dodatkowymi informacjami zostaną wysłane do wszystkich ośrodków we wrześniu 2001.